



Zondagsvisite

Tekst en foto's **Dennis van Loenhout**

Onze Helmut, de duurtest-Mercedes 300SE uit 1992, is inmiddels goed ingeburgerd op de redactie. Zozeer dat we hem graag een verzetje gunnen. Dus nameHoi Sofien we Helmut op familiebezoek mee naar Utrecht.

Op het terrein van Mercedes-Benz Nederland, aan de Utrechtse Van Deventerlaan, organiseerde Mercedesforum.nl/be onlangs een meeting. Helmut was van harte uitgenodigd op dit familiefeest. Helmut is 'n beetje verkouden. Het schuifdak kan niet meer helemaal dicht dus het tocht een beetje in het interieur. Wanneer we aan komen rijden doet een man met een indrukwekkende snor een stapje achteruit. Hij knikt goedkeurend en broemt kameraadschappelijk: "Helmutje!" Ja, Helmut is een bekende in deze kringen.

De familie Benz is een oud geslacht en de leden hebben een hoge levensverwachting. Het is dus druk op deze meeting. Hoogste tijd voor ons om kennis te maken met een aantal voorname familieleden van Helmut. Blacky bijvoorbeeld, we noemen hem maar even het fors geschapen puberneefje van Helmut. De 53-jarige Richard Moens is sinds 2006 de eigenaar van Blacky, een S 600 Lorinser, die in 2000 het levenslicht zag. De statistieken van deze neef zijn indrukwekkend: V12, 540 pk en ondanks een leeg gewicht van een slordige twee ton zit het

sprintje naar de 100 kilometer per uur er in minder dan 5 seconden op. "Ik heb altijd van deze auto gedroomd", vertelt Richard, "maar ik kon 'm nooit vinden. Ik heb ook een S 430 gehad, maar dat was toch niet helemaal je van het. Deze auto is helemaal wat ik wilde, dus aarzelde ik geen moment toen ik hem had gevonden. Vroeger heb ik overigens precies zo'n auto als Helmut gehad. Ook wit, ook een W140, alleen was de mijne een 350 Turbodiesel. Een indrukwekkend slagschip met een hele dikke neus. Een prachtauto, maar de Lorinser is nog beter. Ik kan het niet laten om af en toe een donut of een burn-out te maken", grinnikt Richard, "en het feit dat-ie 200 haalt in z'n drie is ook wel stoer."

Klaziena

Snel is Klaziena, Helmut's oudtante, allermint. Wel zit deze Mercedes 280 SE uit 1968, ondanks haar 42 lenties, nog strak in het 'vel'. En dat vindt eigenaar Jean-Paul de

Koning ook het belangrijkste. "Dit is één van de laatste echt mooie Mercedesen", zegt hij stellig, "de koplampen, de grille, de hele auto straalt uit dat dit een limousine van topklasse is." Jean-Paul is al bijna twee jaar de trotse bezitter van Klaziena. Hij is zich bewust van het feit dat zijn trots er nog niet tip-top uitziet. "Er zitten hier en daar nog wat plekje op, daar ga ik nog mee aan de slag." Klaziena leidt geen luxelevens, ze wordt gewoon gebruikt als dagelijkse auto, wat betekent dat de oude schoonheid zo'n 6.000 kilometer per jaar aflegt. Peanuts, voor een S. "Voor die tijd is deze auto enorm luxe", zegt Jean-Paul, "ze is voorzien van stuurbokrachtiging, elektrische ramen, een automaat en airco. Maar ik moet toegeven dat de airco-unit inmiddels bij me thuis ligt. Ik heb de auto laten voorzien van lpg en daarbij zat de airco in de weg." Van

Jean-Paul de Koning met Klaziena, een 280SE uit 1968. Helmut kijkt van een afstand toe.



onze Helmut is Jean-Paul niet echt onder de indruk. "Het is vast een goede auto, maar ik hou meer van echte oldtimers", zegt hij met een meewarige blik, "sorry, jongen."

Uniek!

Wel onder de indruk van Helmut is Joost de Ruig, werkplaatschef bij Mercedes-Benz Nederland. Joost kreeg de liefde voor het merk met de paplepel ingegoten, want ook zijn vader werkte voor Mercedes-Benz. "Ik groeide op met de ster op de neus, dus het is logisch dat ik uiteindelijk bij Mercedes ben gaan werken. Ik zou niet anders willen. De S is natuurlijk een geweldige wagen. Hij is zó comfortabel, die auto rijdt jou in plaats van andersom. Je wordt als berijder als het ware gedragen door je S", zegt hij. Omdat hij het S-klassegevoel op waarde weet te schatten, schafte Joost onlangs een wel heel bijzondere W126 aan: een Combi. Twee directieleden van Mercedes-Benz wilden graag een grote station rijden.

'Zo'n S is krachtig en snel, toch rijdt-ie rustig en relaxed'

Maar de W124 station was toen nog niet op de markt, er was alleen de W123, die toen al op zijn laatste benen liep. Dus werden er twee S-classes speciaal omgebouwd tot 'n grote en voor die tijd moderne combi. Eén van die twee, een 300SE, vond Joost de Ruig een aantal maanden geleden op een Duitse website. Niet lang daarna mocht Joost zich eigenaar van een unieke auto noemen. Wie zijn auto van dichtbij bekijkt, kan niet anders dan concluderen dan dat er vakwerk is afgeleverd. Sterker nog, de W126 Combi is zo goed in proportie dat je je afvraagt waarom Mercedes niet tot serieproductie is overgegaan. Ook al heeft hij niks aan te merken op de kwaliteiten van de auto, Joost denkt er toch over om de Combi



Overzicht van de meeting. Helmut heeft een bescheiden plekje op de achtergrond gevonden.



Helmut maakt kennis met de 300 SE Combi van Joost de Ruig.



Hendrik Koeleveld en zijn vrouw met hun beestachtige S500. Helmut kan het prima vinden met zijn broer.

te verkopen. "Hoe mooi ik deze ook vind, ik heb een voorliefde voor de W124, dat vind ik echt de mooiste en beste Mercedes aller tijden. Toch weet ik zeker dat jullie nog veel plezier van Helmut gaan hebben. Zorg goed voor 'm, dan zal-ie dat ook voor jullie doen!"

'Wat een beest!'

Er zijn in Utrecht niet al te veel W140's aanwezig, maar toch lopen we nog twee van Helmut's broers tegen het lijf. De ene is een S 500 uit 1995, eigendom van Hendrik Koeleveld, de andere is Paul van Twists 500SE uit 1991. Allebei vielen ze op de robuuste, pompeuze look van hun W140. "Mijn vrouw is helemaal verliefd op deze auto. Deze wilde ze, en geen andere", vertelt Hendrik Koeleveld. In het dagelijks leven bestiert het echtpaar Koeleveld een transportbedrijf, waar ook Mercedes wordt gereden. "Mercedes levert goede service en dat spreekt ons aan. Sowieso hebben we nooit problemen met deze auto gehad.

Hij rijdt geweldig, als je het gas aanraakt, schiet hij ervandoor, terwijl je niets hoort. Die kwaliteit waardeer ik in een auto. En dat je nog steeds bekijks hebt onderweg blijft ook bijzonder. Deze auto is een beest." Voor Paul van Twist was de aanschaf van zijn 500SE zelfs de verwezenlijking van een jongensdroom. "Ik heb 'm inmiddels twee maanden en ik ben nog altijd onder de indruk", zegt hij. "Hij is krachtig en snel, toch rijdt-ie rustig en relaxed. Het aller-mooiste is om in 'n parkeergarage de ramen te openen en dan het motorgeluid te horen. Ik rij dan vaak een rondje extra!" Als minpunt noemt Paul het verbruik. "Ik heb het ooit gemeten en haalde toen 1 op 9. Dat vond ik netjes, dus daarna heb ik het nooit meer uitgerekend. Het lijkt me, met de huidige benzineprijs, niet verstandig om dat nog eens te doen." Een mooie gedachte om de dag mee te besluiten. We brengen een tevreden Helmut terug naar Hoofddorp. Maar eerst nog even tanken ... ■



Richard Moens met 'Blacky', zijn S 600 Lorinser en Helmut.



Paul van Twist en zijn 500SE, een jongensdroom die in vervulling ging.