

VERSLAG INZAKE AUTOMAAT SPOELING VOLGENS TIM ECKART METHODE BIJ:

VIERKE MERCEDES BENZ

SÜDRING 89,

BOTTROP,

DUITSLAND

<http://home.mobile.de/AUTOHAUS-VIERKE>



Dordrecht, 25 maart 2009.

Vanuit Dordrecht is het slechts twee uurtjes rijden naar Bottrop, voorbij Arnhem nog een lekker stukje snelweg om de auto even “uit te laten”. Bij Vierke aangekomen eerst een kopje koffie en snel daarna aan de auto begonnen.

Stap 1:

Er wordt een reinigingsmiddel toegevoegd aan de bakolie via de peilstokopening.

Dan wordt er ca 10-20 minuten met de auto gereden om het reinigingsmiddel goed te laten werken.



Stap 2:

De auto gaat op de brug en de beplating (3 stuks) wordt verwijderd, nu wordt de onderzijde van de versnellingsbak zichtbaar.



Het viel Herr Vierke meteen op dat het zweten van de olie aan de rechtervoorzijde/zijkant te wijten is aan een ondicht stekkerhuis (een vaak voorkomend euvel) waardoor de elektronica minder goed schakelsignalen kan gaan doorgeven.

Stap 3: De slangen worden gekoppeld aan de auto en aan de Tim Eckhart installatie



Stap 4:

De olie uit de versnellingsbak wordt afgetapt (ca 4 liter hetgeen niet de volledige hoeveelheid in de bak is – de rest komt later). Na het aftappen kan de onderzijde van de versnellingsbak worden verwijderd en het oude oliefilter worden weggenomen.



Stap 5:

De oliepan wordt zorgvuldig gereinigd, inclusief de magneet die zich hierin bevindt.



Stap 6:

Nu is de stekker aan de beurt. Zoals eerder aangegeven werd de diagnose “lekkage” al direct na het verwijderen van de beplating gesteld. Stekker wordt verwijderd (bajonet) en het stekkerhuis gedemonteerd. Er wordt een nieuw stekkerhuis en een nieuwe pakking gemonteerd.

Deze vervanging hoort standaard bij de spoel procedure omdat deze lekkage heel vaak voorkomt en schakelproblemen kan veroorzaken.



Stap 7:

Een nieuw oliefilter wordt geplaatst, een nieuwe pakking op de oliepan aangebracht en het geheel wordt weer gemonteerd.



Stap 8:

Nu wordt het restant olie (dat met name in de converter zit) aangepakt. Er wordt nog ca 8 liter versnellingsbakolie door de bak gepompt zodat ook de oude olie uit het converter-gedeelte wordt gespoeld. Je ziet uiteindelijk ook schone olie in de afvaltank stromen ten teken dat het proces helemaal is voltrokken. De kan met de rode dop is de oude olie en onder de blauwe dop zit de nieuwe olie (ca 12 liter wordt voor het gehele proces gebruikt)



Stap 9:

Nu is de spoeling klaar, de slangen worden afgekoppeld, het oliepeil gecontroleerd, na enige tijd draaien en controleren op lekkages gaat de beplating er weer op en wordt de proefrit gemaakt. Na de proefrit wordt het bakoliepeil nogmaals gecontroleerd en de klus is klaar.

Het resultaat:

Zelf was ik overtuigd dat mijn bak “als zijde” schakelde en desondanks is de verbetering verbluffend. Echt een aanrader en..... mijn belangrijkste doelstelling om door goed onderhoud heel erg lang zonder problemen te kunnen blijven sturen. De tijd zal het leren maar ik kan nu al zeggen dat de auto nog beter schakelt en het nog fijner is om hiermee te sturen.