

Fuso Canter E-CELL



FUSO CANTER ECO-HYBRID

Op de bedrijfswagententoonstelling IAA in het afgelopen najaar vond de wereldprimeur plaats van de Fuso Canter E-CELL. Met het voor de praktijk van alledag geschikte testvoertuig Canter E-CELL presenteert Fuso voor de eerste keer een truck met puur elektrische aandrijving. Deze truck heeft een GVW van 3,5 ton en de lithium-ion accu's leveren voldoende energie voor de aansturing van een elektromotor met een vermogen van 70 kW en een koppel van 300 Nm, waarmee de auto een actieradius van 120 kilometer heeft. De Japanse fabrikant verkocht al meer dan 1.000 keer een Canter Eco Hybrid. Ook de dieselvariant Euro 5 met Enhanced Environmentally friendly Vehicle (EEV) werd opnieuw verbeterd. Met de Canter E-CELL die uitsluitend op 'accupower' werkt en elektrisch is aangedreven volgt Daimler Trucks consequent haar wereldwijde initiatief 'Shaping Future Transportation', gericht op een verdere stap in de toekomst naar emissievrij rijden.

Amsterdam en car2go gaan elektrisch



SMART MHD VAN HET CAR2GO PROGRAMMA

car2go heeft aangekondigd dat het zijn innovatieve mobiliteitsconcept vanaf eind 2011 in Amsterdam gaat inzetten. Dat betekent dat in de hoofdstad maar liefst 300 volledig elektrisch aangedreven smart's de straat op gaan. Daarmee is een van de eerste grootscheeps elektrische autodeelprojecten ter wereld een feit. Amsterdam staat wereldwijd bekend om het feit dat het open staat voor nieuwe technologieën en 'business-opportunities'. Naar verwachting zullen er tegen het eind van 2011 meer dan 300 openbare laadstations zijn geïnstalleerd. Dit aantal stijgt in 2012 tot duizend. De smart fortwo electric drive wordt inmiddels op 18 internationale markten geleverd, sinds januari 2011 ook in Nederland. Het car2go-programma is al zeer succesvol in Ulm (Duitsland) en Austin (Texas, VS).

In totaal heeft car2go meer dan 35.000 gebruikers. Dat aantal groeit snel, want car2go is ook in Hamburg geïntroduceerd en op 27 april lanceert car2go haar programma in Vancouver. In de Duitse stad worden 300 smart fortwo-modellen ingezet. www.car2go.com



Elektrisch rijden op de AutoRAI 2011



SMART ELECTRIC DRIVE BIJ URBAN STAGE AMSTERDAM

De AutoRAI 2011 stond vooral in het teken van duurzaam autorijden. Op de stand bij Mercedes-Benz en smart was naast de laatste technieken en innovaties van het merk ook de supersportwagen SLS AMG E-CELL te zien. Op het elektrische buitenpaviljoen kon het publiek kennismaken en proefrijden met de A-Klasse E-CELL. Ongeveer 250 proefritten zijn er met de A-Klasse E-CELL gemaakt. Bij smart urban stage kon men het elektrisch rijden ervaren door een proefrit te maken in een smart electric drive. Voor de meeste mensen was dit de eerste keer dat zij met een volledig elektrisch aangedreven auto reden. Het feit dat er door de binnenstad van Amsterdam en niet op een afgesloten terrein werd gereden, gaf het publiek een realistische indruk van zowel het product als de visie van Mercedes-Benz op toekomstige mobiliteit. smart urban stage is nog tot en met 28 april te bezoeken op het Europaplein bij de Amsterdam Rai. www.smart-urban-stage.com

F-CELL World Drive



B-KLASSE F-CELL IN SJANGHAI

Op 22 april zal de F-CELL World Drive vertrekken vanaf de Sjanghai Auto Show in China voor de laatste en langste etappe van de emissieloze rit rond de wereld. Vanuit Sjanghai zal de route de drie B-Klasse F-CELL auto's via Kazachstan en Rusland terug naar Europa brengen, vanwaar de rit afgelopen 30 januari begon. In 41 dagen tijd zullen de drie brandstofcel aangedreven B-Klasse F-CELL auto's in totaal bijna 14.000 kilometer rijden. Voor de start vanuit China hebben de auto's 5.300 kilometer door Australië gereden waarna de auto's werden getransporteerd naar het Aziatische continent. De rit heeft tot nu toe met succes Zuid-Europa en Noord-Amerika aangedaan. Sinds de start in januari van de F-CELL World Drive hebben deze zero-emission brandstofcelauto's wereldwijde aandacht getrokken. www.facebook.com/mercedesbenzfccll

