

Met een A-Klasse E-CELL naar Monaco



STUTTGART – MONACO: MISSION ACCOMPLISHED

Van Stuttgart naar Monaco in een A-Klasse E-CELL. Dat is een afstand van in totaal 880 km, waarbij je tweemaal de Alpen over gaat en 8.500 hoogtemeters aflegt. Dat alles in een elektrische auto! Bij de eerste tussenstop na 155 km is de batterij nog voor 27% vol, een nette score. De batterij wordt van 27% weer naar 90% opgeladen en de weg wordt vervolgd, de Alpen over. Na 127 km en de batterij nog voor 54% wordt gestop voor het avondeten. Tegelijkertijd wordt de batterij opgeladen naar 80%. Na 2 uur begint het laatste stuk van de dag, de San Bernadino-tunnel moet nog worden beslecht. Dit houdt in dat er 1.000 hoogtemeters moeten worden afgelegd. Na 61 kilometers klimmen is de batterij bij de ingang van de tunnel nog voor 41% vol. Na nog eens 67 km staat de dagteller

op 410 km. De batterij is nog voor 33% vol, dit komt vooral door het opslaan van remenergie bij het stuk bergaf na de tunnel.

De volgende ochtend valt het op dat bij een zuinige rijstijl de theoretische actieradius van de auto tot 300 km kan oplopen. Na 197 km staat het eerste laadmoment op het programma. Daarna is het nog 64 km naar de eindbestemming van deze korte dag. De volgende ochtend volgt op 50 km van deze plek een samenkomst met een Mercedes-Benz karavaan. Gezamenlijk zal de resterende 159 km naar Monaco worden afgelegd. Bij aankomst in Monaco is de conclusie: de plezierfactor van de reis krijgt een 10 en de gemiddelde actieradius kwam uit op een meer dan goede afstand van 236 km. Stuttgart – Monaco met een elektrische A-Klasse: een meer dan geslaagde rit!

100.000 Mercedes-Benz personenwagens met alternatieve aandrijving in 2015



DR. JOACHIM SCHMIDT, DIRECTEUR VERKOOP EN MARKETING

Dr. Joachim Schmidt, directeur verkoop en marketing van Mercedes-Benz Cars wereldwijd, heeft in een interview met het toonaangevende Duitse vaktijdschrift **automobilwoche** aangegeven dat Mercedes-Benz in 2015 het doel heeft om 100.000 personenauto's met een alternatieve aandrijflijn af te zetten. Dat is 1 op de 15 auto's die in dat jaar door het merk worden geproduceerd. Onder alternatieve aandrijving verstaat Mercedes-Benz een auto met elektrische aandrijving - zowel vol elektrisch als met een brandstofcel - of met een hybride aandrijflijn. Schmidt zegt in het interview dat de afzet nog sterk afhankelijk zal zijn van de bereidheid van de consument om de meerprijs voor deze voertuigen te betalen. Projecten als car2go, car2gether en Autolib zullen een groot bijdrage leveren in het behalen van dit aantal.



Mercedes-Benz Atego BlueTec Hybrid en Vito E-CELL in de prijzen



DE VITO E-CELL, EEN VAN DE TWEE PRIJSWINNAARS

De Mercedes-Benz Vito E-CELL en de Atego BlueTec Hybrid zijn uitgeroepen tot Green Commercial of the Year. Het Ierse vaktijdschrift 'Fleet Transport Magazine' heeft deze titels aan Mercedes-Benz verleend vanwege zijn onderzoek ten aanzien van alternatieve brandstoffen, hybride aandrijvingen, e-mobility en brandstofceltechnologie. De Vito E-CELL stoot geen uitlaatgassen uit en rijdt fluisterstil. De laadruimte kan volledig worden benut en de bestelwagen heeft een actieradius van ca. 130 km. Met deze actieradius is de Vito E-CELL bij uitstek geschikt voor stadsdistributie, waarbij gemiddeld 50 tot 80 km per dag wordt afgelegd. In de categorie hybride ging de titel naar de Atego BlueTec Hybrid. Deze auto heeft eerder dit jaar tijdens de IAA in Hannover al de titel Truck of the Year

2011 gewonnen, onder meer omdat de auto direct leverbaar is als hybride. Door de toepassing van de hybride aandrijflijn is hij 15% zuiniger en daarnaast stiller, dus uiterst geschikt voor gebruik in de stad. De Atego BlueTec Hybrid voldoet aan de strenge EEV-milieunorm, waardoor hij welkom is in alle binnensteden.

car2gether: ride-sharing 2.0 nadert Nederland



EEN MOGELIJKE MATCH VIA JE SMARTPHONE

Drie weken nadat Daimler AG in Ulm car2gether introduceerde, heeft het moederbedrijf van Mercedes-Benz en smart een tweede pilot van car2gether aangekondigd in Aachen, net over de grens bij Maastricht. car2gether is een ride-sharing programma. Zoals dat woord al zegt wordt er door meerdere mensen gebruik gemaakt van een auto. Bij het car2gether concept kan je online de reis aanmelden die je gaat maken. Ook mensen die van plan zijn een reis te maken, maar daarbij niet per se gebruik willen maken van hun eigen auto, kunnen hun reis opgeven. Is er voor een rit een match tussen twee personen, dan krijgt de automobilist het voorstel om de andere persoon mee te nemen. Gaat de automobilist op het voorstel in, dan betekent dat weer een auto minder op de weg. Zo kan de belasting van het milieu en het wegennet omlaag, omdat er efficiënter gebruik wordt gemaakt van iedere auto.

